



**Лаврентьева
Елена Александровна**

**Заместитель председателя
Федерального Учебно-методического объединения в сфере
среднего профессионального образования по УГПС 26.00.00.
Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта**

**Проректор по развитию образовательного комплекса и
взаимодействию с учебно-методическими объединениями
Государственного университета морского и речного флота
им. адм. С.О. Макарова**

Доктор экономических наук, профессор

**Особенности подготовки кадров
по специальностям и направлениям подготовки
в сфере водного транспорта**

**УГСН 26.00.00 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ
КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ
И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
Высшее образование**

Специальности

26.05.05	Судовождение
26.05.06	Эксплуатация судовых энергетических установок
26.05.07	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Направления подготовки

26.03.01	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
26.04.01	
26.03.03	Водные пути, порты и гидротехнические сооружения
26.03.04	Инженерно – экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта

Срок получения образования по программе специалитета (вне зависимости от применяемых образовательных технологий): в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет **5,5 лет;**

в очно-заочной или заочной формах обучения увеличивается не менее чем на 6 месяцев и не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования в очной форме обучения;

при обучении по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с ОВЗ может быть увеличен по их заявлению не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования, установленным для соответствующей формы обучения.

Объем программы специалитета - **330 зачетных единиц.**

Объем программы специалитета, реализуемый за один учебный год - **не более 70 з.е.**, при ускоренном обучении – не более 80 з.е.

Судовождение

17 Транспорт (в сферах: эксплуатации и управления в качестве подвижных объектов судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и ПБУ, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, регулируемых международной конвенцией ПДНВ и [Международной конвенцией о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты 1995 года](#); эксплуатации судов рыбопромыслового флота; эксплуатации судов внутреннего водного транспорта, рыбопромыслового флота, иных судов, используемых для целей судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации; эксплуатации кораблей и судов федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности; обеспечения и контроля безопасности плавания судов и кораблей, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения требований международного права и национального законодательства в области водного транспорта; организации и управления движением водного транспорта)

Эксплуатация судовых энергетических установок

17 Транспорт (в сферах: технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов, устройств и систем морских судов; технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов и систем речного, рыбопромыслового, технического и специализированного флотов, энергетических установок буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций; технической эксплуатации энергетических установок кораблей и вспомогательных судов военно-морского флота, атомных энергетических установок; работу на судоремонтных предприятиях, осуществление образовательной деятельности в сфере эксплуатации водного транспорта, обороны и безопасности государства, правоохранительной деятельности); сфера обороны и безопасности государства; сфера правоохранительной деятельности.

Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

17 Транспорт (в сферах: технической эксплуатации электрооборудования и средств автоматики судов морского, речного, рыбопромыслового, технического и специализированного флотов, кораблей и военно-вспомогательных судов, в том числе электрооборудования и средства автоматики ядерных энергетических установок, буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций, автономных энергетических установок, судоремонтных предприятий; проектной деятельности и экспертиз, в том числе в аварийных случаях в области судовых электроэнергетических установок и их элементов (главных и вспомогательных); сфера обороны и безопасности государства; сфера правоохранительной деятельности.

Специализации

Судовождение

1. Судовождение на морских путях
2. Судовождение на морских и внутренних водных путях
3. Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок
4. Промысловое судовождение
5. Береговая охрана
6. Эксплуатация объектов морских операций на шельфе

Эксплуатация судовых энергетических установок

1. Эксплуатация судовых энергетических установок
2. Эксплуатация судовых ядерных энергетических установок
3. Эксплуатация судовых энергетических установок и средств автоматизации
4. Эксплуатация плавучих атомных тепловых электростанций
5. Эксплуатация судовых энергетических и рефрижераторных установок
6. Техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок
7. Энергетические установки судов освоения шельфа и буровых платформ
8. Эксплуатация атомных энергетических установок кораблей
9. Перезарядка ядерных реакторов атомных энергетических установок кораблей
10. Эксплуатация паросиловых и газотурбинных энергетических установок кораблей
11. Эксплуатация корабельных дизельных и дизель-электрических энергетических установок
12. Эксплуатация судовых энергетических установок судов смешанного река-море плавания
13. Эксплуатация главной судовой двигательной установки

Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

1. Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
2. Эксплуатация электрооборудования и автоматики судов с ядерными энергетическими установками
3. Эксплуатация электрооборудования и средств автоматики плавучих атомных тепловых электростанций
4. Эксплуатация измерительных и управляющих комплексов с ядерными энергетическими установками
5. Эксплуатация электрооборудования и средств автоматики объектов водного транспорта

Общие требования к кадровым условиям реализации программы

<i>Судовождение</i>	<i>Эксплуатация судовых энергетических установок</i>	<i>Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики</i>
ППС должны соответствовать требованиям, установленным Правилom I/6 «Подготовка и оценка» поправок к Приложению Конвенции ПДНВ		
Не менее 60% численности ППС и лиц, привлекаемых к реализации программы должны вести научную, учебно-методическую и (или) практическую деятельность, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля).		
Не менее 5% численности ППС и лиц, привлекаемых к реализации программы, должны являться руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (иметь стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).		
Не менее 60% численности ППС и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Организации на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), должны иметь ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).		

Дополнительные требования к кадровым условиям реализации программы

<i>Судовождение</i>	<i>Эксплуатация судовых энергетических установок</i>	<i>Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики</i>
К ППС с учеными степенями и (или) учеными званиями приравниваются лица без ученых степеней и званий, имеющие профильное высшее образование, опыт службы на судах в области и с объектами профессиональной деятельности, соответствующими программе специалитета, не менее 5 лет, профессиональный диплом не ниже		
старшего помощника капитана, или имеющие государственные награды, или государственные (отраслевые) почетные звания, или государственные премии.	второго механика, или имеющие государственные награды, или государственные (отраслевые) почетные звания, или государственные премии.	электромеханика, или имеющие государственные награды, или государственные (отраслевые) почетные звания, или государственные премии.

Дипломирование экипажей судов

Судоводители



Судовые механики

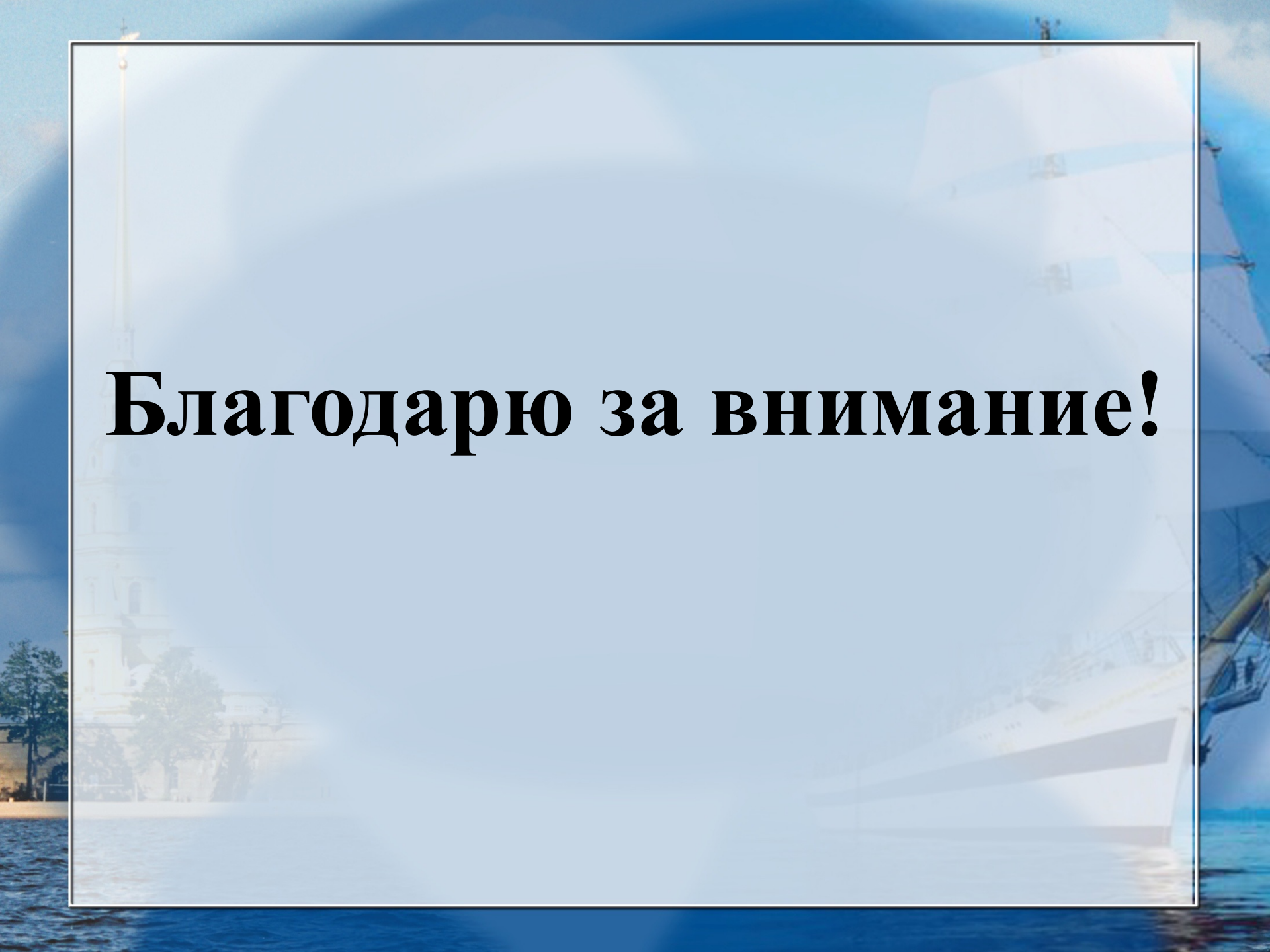


Судовые электромеханики



Профессиональные стандарты

17.015 Судоводитель-механик	17.052 Механик по флоту	17.070 Инспектор государственного портового контроля	17.087 Стивидор	17.098 Электромеханик судовой
17.031 Гидротехник (водный транспорт)	17.053 Судопропускник	17.078 Командир земснаряда - механик	17.095 Оператор глобальной морской службы спасения при бедствиях (судовой, береговой)	17.099 Моторист судовой
17.050 Гидрограф	17.054 Лоцман	17.079 Инженер-экономист водного транспорта	17.096 Судоводитель	17.105 Электрик судовой
17.051 Механик и командир плавучего крана	17.069 Оператор системы управления движением судов	17.086 Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах	17.097 Матрос	17.107 Механик судовой

The background of the slide is a composite image. On the left, there is a faint, light-colored image of a church with a tall spire and arched windows, situated near a body of water. On the right, there is a faint image of a large white sailing ship with multiple masts and sails, also on the water. The entire scene is set against a blue sky with some clouds. The text is centered over this background.

Благодарю за внимание!